













١٩٧٧/٣/١

## الانتماء ... والدينية .. !!

حاضرة العرب اليوم ليست حاضرة بضمها العربي أو العربي بضمها هي مدينة .. وفوق كبر بين الحضارة والدين .. فالحضارة تقوم أول ما تقوم على مفاهيم روحية قبل أن يكون لها مفاهيم مادية .. لذلك ترى أن طابعها لا يتغير بالكلية .. وإنما يتغير أول ما يتغير على الجوانب المادية لا ينفصل عن الجوانب الروحية على الإطلاق .. وإنما هي تتناول الجوانب المادية البحتة في حياة الفرد وتلخيصه .. والتي لا تتغير أن تكون طبعاً .. كان يحل حياته كلها ميتافيزيقية مثلاً بالآثار والآلات وهي لذلك لا تفيح وزناً .. بل لا تعرف الجوانب في حياة الإنسان .. من أجل ذلك كانت الحضارة ولا تزال تسمى أول ما تسمى بالدين الإنسانية .. أما المدينة فأنها تعبر القيم الإنسانية من مفاهيمها بتقسيمها البشرية .. وعلى هذا القياس وبما نراه اليوم .. تستطيع أن تعرف الفرق بين الحضارة والدين .. وتستطيع أن تعرف أن ما يتصوره الإنسان حضارة (الدين) .. بأنه .. مدينة الغرب .. !!

في السادس والعشرين من أغسطس - عام ١٩٥٦ - نشرت صحيفة (الجمهورية) مقالاً لآل سادات .. كان ضمن سلسلة من المقالات التي أهدتها الجائزتين المعمتين والتاريخية .. وكان - كتاب - آتوم سادات .. يشتمل تحت عنوان (شرق .. وغرب) وقد وجدت العبارة التي صيغتها بها هذه الحلقة .. في المقال الذي تصدى فيه الرئيس للثورة العظيمة .. مفهوم كل من (الحضارة) و (الدين) .. ولو أننا أخذنا قراءة هذه العبارة الآن - ولقد علمي أكثر من شئ عموماً على الوقت الذي كتب فيه .. ووضعتها أمام جمهور البحث والتفكير فالتساؤل سواجاً خلافاً .. بل هو من الأفكار التي قد تبدو للوهلة الأولى غريبة .. وفي محاولة حتى في خاصة التفكير .. وبالذات بين المجتمع منهم .. بداهات الفكر السياسي الحديث .. !!

وأول هذه الأفكار .. تأكيد سادات - والفاحه - على السري الذي يقول بأن الحضارة في مفهومها الحقيقي .. اسمي .. وتاريخ .. الإنسانية من المدينة .. وأن الحضارة تتعامل مع جوهري الإنسان كإنسان .. والفكرة الثانية : أن الحضارة - بهذا المفهوم الذي أشرنا إليه - وباعتبارها حواراً مباشراً مع الوجود الإنساني الأسوي والأكثر كمالاً .. وبالذات مع الجانب الأكثر ثباتاً وبقاءً من هذا الوجود الإنساني .. وهو .. الجانب الروحي .. بعكس المدينة باعتبارها وعاء الاتصال للدين ..

المبشر بين الإنسان وبينه للثقافة والزمانية .. فأنها تطفح إلى التماثل الذي يخالص المدينة .. والخروج من أي ثقافة مادية .. سواء بالنسبة للإنسان أو بالنسبة إلى شخص يتعامل معهم من أفراد .. أو جماعات .. وبعبارة أخرى : الحضارة في طبيعة المدينة .. وبمكوناتها الإنسانية .. تأتي بها بالضرورة من الوفاء للمبدأ أمام ما ليس مادياً .. من القيم الروحية أو المثاليات ..

والسادات - كعقيدة - يؤمن بالإنسان .. ويؤمن بسيادة هذا الإنسان الذي فصله الله على جميع خلقه .. ويرفض بالدرجة الأولى أن يتسدد الإنسان للمدينة .. بل تعاملها الذي ألقى - ويؤمن بأن الحضارة - وباعتبارها وحدها - باعتبارها المناخ المصحي الذي تزهو فيه القيم الروحية والأخلاق الإنسانية .. هي الحضارة التي ينبغي للإنسان .. وبعبارة أخرى .. مؤناً في نفس الوقت بأن الحضارة الحقيقية .. المتكاملة .. تشمل المدينة بكل تفوقها الذي .. وتتمايزها إلى البيت .. في الجوانب الإنسانية .. وبالتالي .. يمكن القول .. وفي بحث بوجد الحضارة بوجد المدينة .. وقد نوجد المدينة بلا حضارة حقيقية .. وهو ما سنعرض له بالتفصيل على صفحاتنا في الحلقة التالية ..



## سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر

سيرة زكريا بن يحيى الدين وعبد الحكيم عامر



## الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

الحكم قبل الثورة

## رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

## رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

## رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء

رسائل القراء





















# تاكسي السرفيس "بين رغبة نقابة النقل البري خلل أزمة المواصلة و مطاردة مباحث المرور"



جانب من أعضاء مجلس إدارة النقابة العامة للنقل البري أثناء مناقشتهم مشكلة التاكسي السرفيس .. وفي الصورة الأخرى تاكسي سرفيس في انتظار الركاب

وتعداً أصحرت إدارة المرور أخيراً قراراً بمنع هذه السيارات بالعمل داخل المدينة حاولت النقابة العامة أن تجبر هذه السيارات في مواقف انتظار ..

وكلفت اللجنة النقابية بالجزيرة والقاهرة بعمل أشكال تشخيص السيارات ووضع يافطة على كل تاكسي من أجل .. تاكسي سرفيس .. مرفقة .. ونحن نتمنى أن يتم لقاء سريع بين النقابة العامة للنقل البري ولجانها بالقاهرة والجزيرة والمسؤولين في إدارة المرور بمحافظتي القاهرة والجزيرة مع المجلس التأسيسي أيضاً لوضع حل سريع لهذه المشكلة التي تمس عمداً كبيراً من السائقين وتخل أزمة المواصلات ..

## وجهة نظر الجمهور

ولكن ما هو رأي الجمهور التي تعامل مع هذا التاكسي؟ .. تلبية مصلحة موجهة تربية وتعليم .. هذا المشروع يعمل أزمة المواصلات ويرجع عدداً كبيراً وخصوصاً التاكسي ..

● مصطفى غل - وزارة الإقصاد: استبعد في مصر الجديدة وتاكسي التاكسي يقلل من الملائمة اليومية التي نراها في المواصلات ..

● سميرة عبد العزيز - الشؤون الاجتماعية: ١٥ قرشاً فقط في الداهية والنودة ليست مشكلة في سبل الراحة التي نراها في التاكسي السرفيس ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

● عبد الله التاشي - مكتب في وزارة الداخلية: تاكسي السرفيس نقاباً بزيادته في مواقع الضغط لراحة الجمهور ..

● محمد حزين بيته الصانع البحرية ومن سكان الهرم .. يقول: نحن لا نعرف ما هي حكمة مباحث المرور في منع هذا التاكسي؟ .. أي عمل يسهم في حل مشكلة المواصلات .. يجب أن تشجع ..

كتبت: سميرة كرم  
تاكسي (السرفيس) أو (الخدمة) هل أنت معه أو ضده .. بل هل يؤدي خدمة الجمهور في حاجة إليها .. أو أن العاملين به خارجون على القانون ومن ثم يستباح أن تطارد مباحث المرور ..

لكن ما هو هذا النوع من التاكسي ولماذا يطارد مباحث المرور .. وما موقف النقابة العامة للنقل البري من هذا المشروع ؟

إذا قلنا ذلك فكلنا إلى ميدان التحرير أو إلى ميدان رمسيس وجبت مجموعة من السائقين وعرباتهم ونجيب عن تعليم أنهم يعملون لراحة الجمهور .. أو تاكسي يسمى التاكسي السرفيس .. أو تاكسي الخدمة وتعتبر أكثر وأكبر حتى لا تصدح عيننا حين نجد مباحث المرور تطارد مباحث مرورهم .. بشكل يمنع حتى تكلم مشروعهم الذي يسهم في حل أزمة المواصلات

## نقابة النقل تقول

يقول عبد الجيد زكي متدوي عضو اللجنة النقابية لمجال النقل البري: .. عمل في إدارة موقف التاكسي السرفيس - تحرير - الهرم .. وهذا المشروع يؤدي خدمة عامة للجمهور كما يقدم عدداً من السائقين وأصحاب العربات التي تستمر لخدمة الجمهور .. وبالرغم من أن المشروع بدأ منذ شهر واحد وبضعة وخمسين عرباً مع مثل هذا العدد من السائقين إلا أن عدداً كبيراً منهم بدأ يشجع متساعاً للمشاكل التي يعانيها مع مباحث المرور ..

## اعملوا خارج المدينة

● ويقول سيد محمود أحمد مسعود صاحب سيارة تعمل في التاكسي السرفيس: .. المرور يمنعنا من السحب داخل المدينة بجدة أها عربات أجرة بدون عداد .. ويطلبنا بالعمل بين المحطات فقط ولكن كيف نعمل خارج المدينة والمدينة نفسها بحاجة لهذه العربات ..

ثم ما الذي يمنع إدارة المرور إذا كانت أماناً بالترتيب الموحدة التي وضعتها النقابة ووافق عليها المرور في ١٣ قرشاً من التحرير إلى ميدان رمسيس .. و ١١ قرشاً من التحرير إلى ميدان رمسيس ..

● ويقول إبراهيم محمد إبراهيم سائق بوفه سيارات رسمية: .. مباحث المرور تمنعنا من أماناً لراحة العربات وإتاحتها من العمل .. ولجأت إلى النقابة العامة لعدم هذه المشكلة ونحن نقول أننا سنكون ملتزمين بالتعمير للفترة للمرور ونلتزم كل سائق بوفه بوضع مجموعة ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

## مع اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية

٢٩٠ جنيتها عند الإحالة للمعاش .. تصرفها اللجنة النقابية ب ٥ قروش وتعالجها اللجنة أمت وأسرقت

دعت (السياسي) اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية لنوبة استمرت ثلاث ساعات حول ما قدمته اللجنة النقابية من خدمات للعاملين بالشركة .. وخلفتها للانتاج في الفترة القادمة ومشاكلها مع الإدارة ومديري المصانع .. وكيفية مواجهة هذه المشاكل .. وكانت الخصلة في هذا القدر الكبير من الخدمات والمشاكل والأداء والتفريجات ..

● كانت البداية مع عبد التاشي أمين على رئيس قسم التجارة ربيعاً شيرا وأولاد .. والجنة النقابية بصنع شيرا .. قال: .. أهم مشروعات اللجنة النقابية الشركة هو مشروع صندوق الزمالة الذي أنشأته اللجنة .. وتلقته حتى وصل إلى ٨٨٢ جنيتها .. تصرف للمرضى في حالة الوفاة أو إحتلاله للمعاش أو حالة الإحتياج الكل .. وفي الدورة التالية درست اللجنة النقابية زيادة راتب المبلغ الذي يصرف للعاملين والذي وصل من أول يناير سنة ١٩٧٧ إلى ٣٩٠ جنيتها تصرف للمعاش أو إحتلاله للمعاش أو حالة الإحتياج الكل .. ويستند من هذا المشروع جميع العاملين في الشركة من أقل عامل إلى رئيس مجلس الإدارة ..

وفي هذا الشهر أجعل ٧ من العاملين إلى المعاش بينهم المدير المالي لشركة وصرف هذا المبلغ لكل منهم .. كما وافقت اللجنة النقابية على مشروع الجديد بأن يصرف المبلغ في حالة الفشل المبكر بشرط أن يكون مفعلي اشتراك ١٨ عاماً .. أما بالنسبة للعاملين بالشركة يمكن أخذ المبلغ في سن ٥٥ سنة فقط ..

مشروع علاج أسر العاملين .. يقول: .. هذا المشروع بدأنا العمل على تنفيذها بالتعاون مع شركة البلاستيك .. ووليس قسم القوافل .. نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

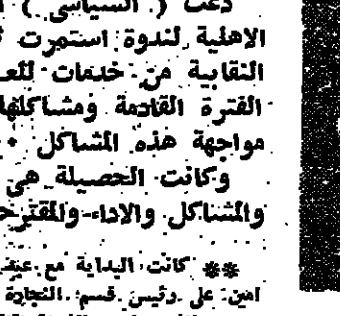
نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

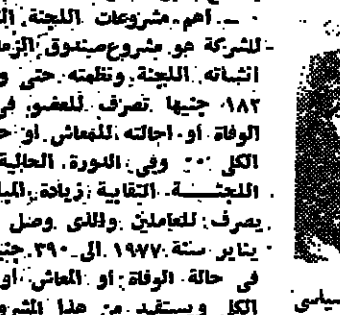
نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..

● ويقول وزيرى مرقس صاحب عربات ويسمى في مشروع تاكسي السرفيس: .. مباحث مرور تطاردنا دنيا ويحاولون أخذ الرخص ومنعنا من العمل بجدة أننا تأمين لكافة النقل ولنا تأمين للمحافظة وبحاولون فردنا من الوقت الذي ساعدت عمل أقاته نقابة النقل البري فالى متى يستمر هذا الموقف ؟

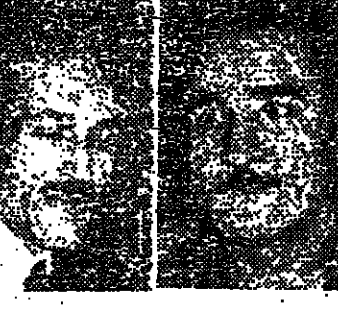
نحن نقابا للسائقين في إدارة المرور بإعادة النظر في مشروع التاكسي السرفيس الذي يقدم عدد من السائقين والأول من الجمهور ..



أحمد شوقي .. محمد عبد العبد .. نجيب قلبي



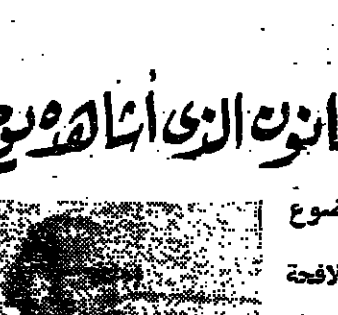
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



أحمد شوقي .. محمد عبد العبد .. نجيب قلبي



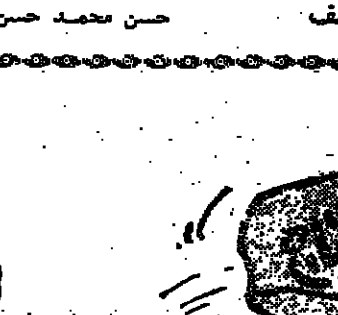
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



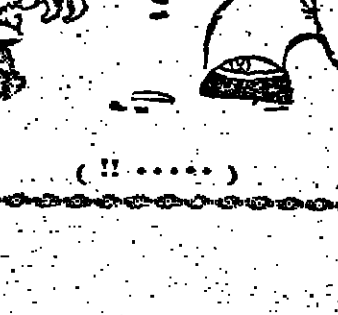
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



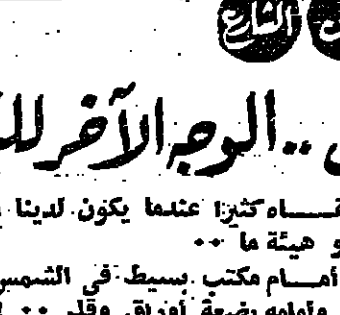
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



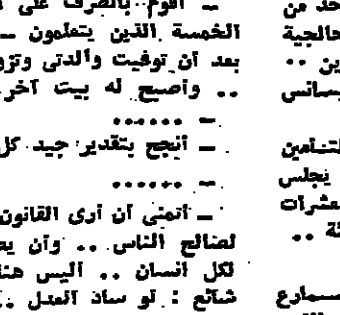
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



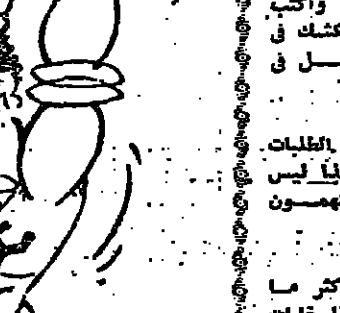
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



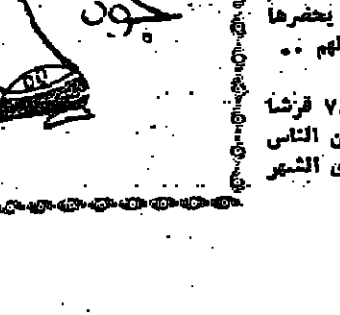
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



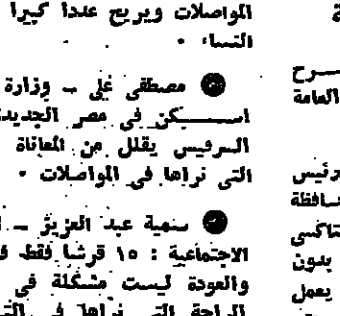
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



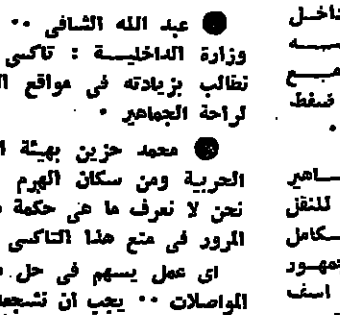
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



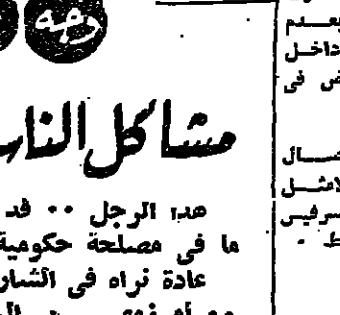
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



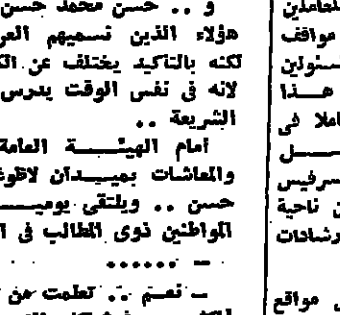
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



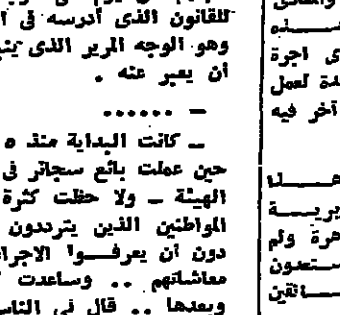
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



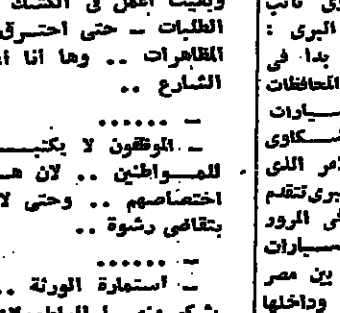
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



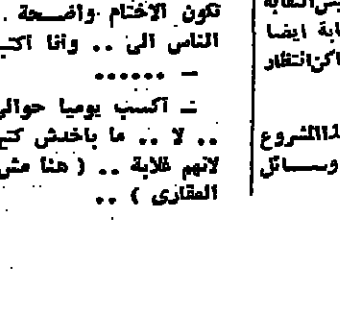
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



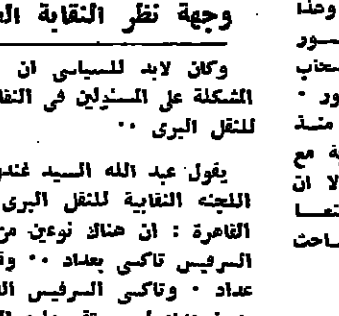
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



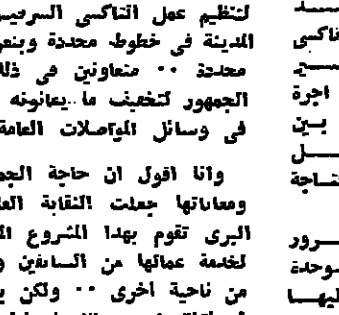
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



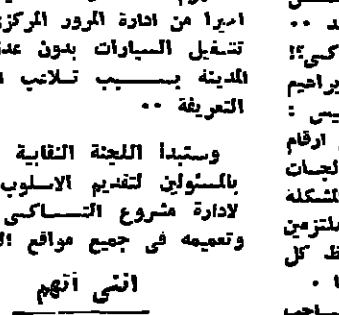
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



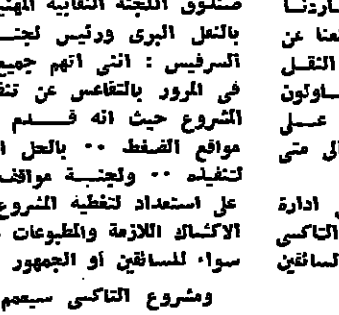
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



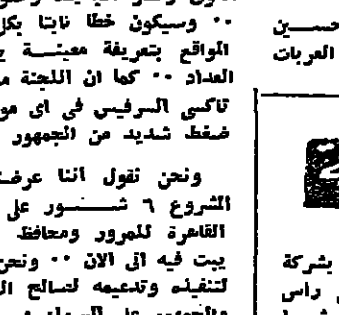
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



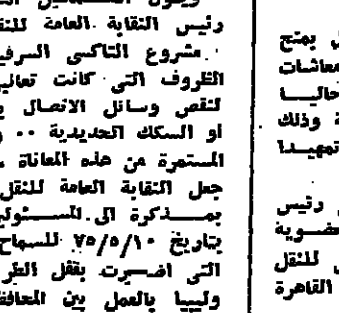
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



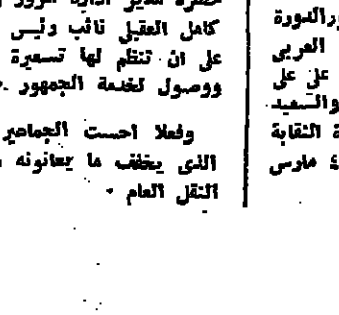
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



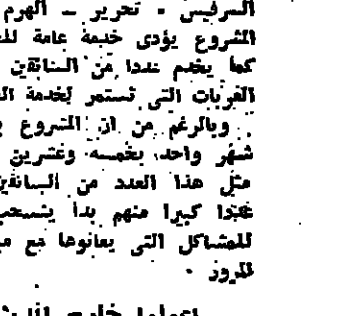
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



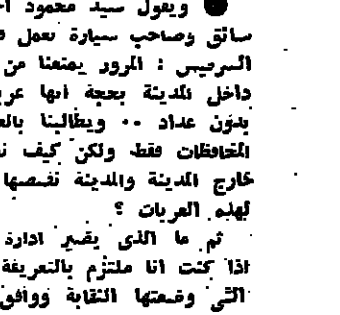
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



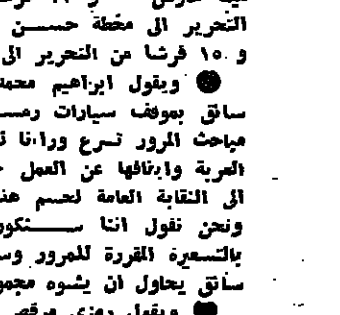
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



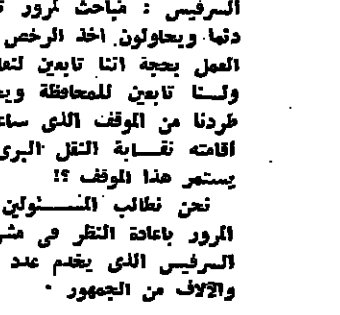
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



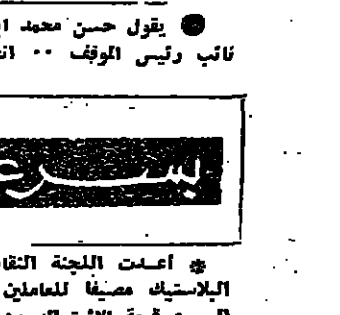
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



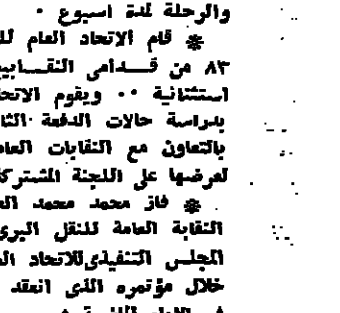
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



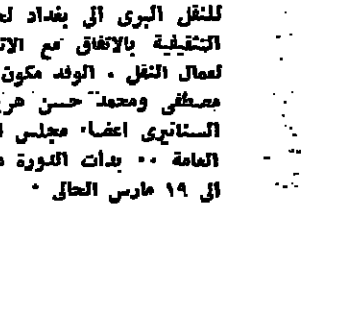
اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي



اللجنة النقابية لشركة البلاستيك الأهلية التي عقدتها معهم السياسي







